

## L'INTERVENTO

Autostrada gratis  
per i residenti

**L**o scorso 30 gennaio, affrontando il tema della realizzazione del Corridoio tirrenico, avevo individuato tre condizioni necessarie perché l'opera fosse fatta, e fatta bene. L'istituzione di una commissione tecnica di garanzia che seguisse la progettazione esecutiva dell'autostrada, in modo da offrire le migliori soluzioni tecniche e paesistiche, venendo incontro alle richieste del territorio. L'esenzione dal pedaggio dei residenti in provincia di Grosseto che si spostano su tratte locali. L'avvio contestuale dei lavori, sia a nord che a sud, in modo da intervenire sin da subito nei tratti più pericolosi per gli automobilisti.

L'assessore provinciale alle infrastrutture, Sergio Bovicelli, pur non condividendo a monte la scelta dell'autostrada, prendendo atto dell'ineluttabilità della scelta, ha fatto considerazioni molto simili a quelle che ho svolto a suo tempo ed ha chiesto alla **SAI** di intervenire a partire dalla tratta a sud (nella zona fra Capalbio ed Ansedonia), per risolvere gli evidenti problemi di sicurezza.

Penso che questa sua posizione vada apprezzata, perché muove dalla preoccupazione di risolvere un problema reale che riguarda da vicino la sicurezza delle migliaia di automobilisti che utilizzano la vecchia Aurelia attuale.

Aggiungo, infine, una considerazione che reputo fondamentale. Non solo bisogna realizzare nel modo migliore dal punto di vista estetico e funzionale la nuova autostrada, ma bisogna anche realizzarla presto. Per questo occorre partire il prima possibile, accelerando le procedure di progettazione e quelle amministrative di approvazione, in modo da offrire opportunità al sistema economico locale sempre più in affanno in conseguenza della crisi. L'equivoco sui tempi effettivi di apertura dei cantieri emerso in occasione dell'incontro organizzato dall'**ANCE** la scorsa settimana, in questo senso, va chiarito subito, perché i cantieri possano partire già dal 2009.

**Leonardo Marras**  
Candidato Provincia

