

# Il primo cantiere aprirà già nel 2009

*Matteoli e Bargone all'Ance illustrano il progetto: «Sarà pronta nel 2013»*

**GROSSETO.** Via ai lavori per il completamento del Corridoio tirrenico entro il 2009. Lo ha annunciato il ministro per le Infrastrutture Altero Matteoli, concludendo i lavori dell'incontro organizzato dall'Ance di Grosseto per la presentazione del progetto di

«Ci dovremo però misurare con la difficoltà delle procedure perché se l'anticipazione del cantiere dovesse passare di nuovo dal Cipe e non bastasse un passaggio in conferenza dei servizi i tempi potrebbero essere diversi».

**Il progetto.** Il progetto preliminare prevede la riconversione in autostrada della statale Aurelia nel tratto a nord di Grosseto, fino a Rosignano (110 chilometri a quattro corsie e senza corsie di emergenza) e la costruzione di una nuova autostrada per il tratto di 95 chilometri da Grosseto sud a Civitavecchia.

Inoltre il progetto prevede il declassamento a "strada parco" di una sessantina di chilometri dell'Aurelia a sud di Grosseto.

**Costi e pedaggio.** Si prevede un investimento complessivo di 3,8 miliardi di euro che saranno tutti a carico della concessionaria Sat che «ha già presentato — ha detto Bargone — un piano finanziario di project financing per la realizzazione dell'opera. Sui pedaggi — o meglio sulla loro entità e dunque sui termini per la remunerazione dell'investimento — ci sarà tempo di discutere in sede di redazione del piano economico-finanziario che sarà allegato al progetto esecutivo». Tutto rinviato su quanto costerà percorrerla, quindi. E questo, secondo alcune ipotesi, fa pensare che sarà cara. Vedremo.

**La storia.** «Siamo a 40 anni dalla concessione alla Sat — ha ricordato il presidente Bargone — e nel 1993 abbiamo potuto realizzare gli unici 36 chilometri fino a Rosignano, abbiamo seguito una procedura di legge che è stata particolarmente lunga e il 18 dicembre scorso siamo arrivati davanti al Cipe, dopo una lunghissima consultazione con il terri-

torio. Adesso — ha aggiunto — dobbiamo completare la progettazione esecutiva».

**Pragmatismo.** «Il tracciato — ha detto il ministro Matteoli — è quello già concordato nel 2006 dalla Regione Toscana e dall'allora ministro. Nulla è stato toccato. Per il tratto



**TAVOLO.** Rapino, Conti, Matteoli e Bargone nella sede dell'Ance di Grosseto

torio. Adesso — ha aggiunto — dobbiamo completare la progettazione esecutiva».

**Pragmatismo.** «Il tracciato — ha detto il ministro Matteoli — è quello già concordato nel 2006 dalla Regione Toscana e dall'allora ministro. Nulla è stato toccato. Per il tratto

*La progettazione richiederà oltre un anno ma un primo tratto di 6 km sarà anticipato Costerà 3,8 miliardi, dubbi sui pedaggi*

torio. Adesso — ha aggiunto — dobbiamo completare la progettazione esecutiva».

**Pragmatismo.** «Il tracciato — ha detto il ministro Matteoli — è quello già concordato nel 2006 dalla Regione Toscana e dall'allora ministro. Nulla è stato toccato. Per il tratto

**Scelte e territorio.** «C'è un-

l'Anas. La società sta lavorando alla progettazione esecutiva e i primi cantieri non si potranno vedere se non nel 2011, ma «c'è l'impegno — dice il presidente della Sat, Antonio Bargone — ad anticipare l'apertura del cantiere a Rosignano, entro al fine del 2009».

'esigenza, espressa dal ministro Matteoli, di arrivare quanto prima all'apertura dei cantieri: noi siamo il concessionario e dobbiamo rispondere a questa esigenza. La scelta politica non l'abbiamo fatta noi, ma l'ha fatta il territorio e chi lo rappresenta».

concludersi nel 2016, fatta salva la possibile anticipazione di lavori, di 5-6 km, per collegare l'attuale barriera di Rosignano alla variante Aurelia e separare il traffico di chi esce a Rosignano da quello che prosegue per l'Aurelia».

Il progetto definitivo dovrebbe essere pronto, secondo il nuovo cronoprogramma, entro il primo semestre 2010, poi deve essere approvato dal Cipe e ci vorranno 7 mesi.

Altri 8-10 mesi serviranno per il progetto esecutivo che deve essere approvato dall'Anas, ma in tempi non dovrebbero superare i 3 mesi. Ecco perché si ipotizza la metà del 2011 per l'avvio dei lavori che dovrebbero concludersi in cinque anni.

Enrico Pizzi

A rafforzare questa tesi, l'amministratore delegato di Sat, Franco Rapino. «A chi mi chiede chi sia il progettista di questa autostrada — ha detto — rispondo che è il territorio, noi siamo stati il braccio tecnico del territorio».

**I tempi.** Rapino ha spiegato che per la Tirrenica «i lavori partiranno a metà 2011 per