

PERCORSO FORMATIVO PER GLI OPERATORI

Il percorso formativo rivolto agli operatori è strutturato in 3 moduli della durata complessiva di 8 ore più una prova di verifica finale, secondo la seguente articolazione:

- Modulo giuridico - normativo della durata di 1 ora;
- Modulo tecnico della durata di 3 ore;
- Prova di verifica intermedia (questionario a risposta multipla da effettuarsi prima del modulo pratico);
- Modulo pratico della durata di 4 ore,
- Prova di verifica finale (prova pratica).

MODULO	ARGOMENTO	DURATA
GIURIDICO NORMATIVO	<ul style="list-style-type: none">• Cenni sulla legislazione generale di sicurezza in materia di prevenzione infortuni con particolare riferimento ai cantieri temporanei e mobili in presenza di traffico• Cenni sugli articoli del Codice della Strada e del suo regolamento di attuazione, che disciplinano l'esecuzione di opere, depositi e l'apertura di cantieri sulle strade di ogni classe;• Cenni sull'analisi dei rischi a cui sono esposti i lavoratori in presenza di traffico e di quelli trasmessi agli utenti ;• Cenni sulle statistiche degli infortuni e delle violazioni delle norme nei cantieri stradali in presenza di traffico;	1 ORA
TECNICO	<ul style="list-style-type: none">• Nozioni sulla segnaletica temporanea• I dispositivi di protezione individuale: indumenti ad alta visibilità• Organizzazione del lavoro in squadra, compiti degli operatori e modalità di comunicazione• Norme operative e comportamentali per l'esecuzione in sicurezza di interventi programmati e di emergenza	3 ORA
PRATICO	<ul style="list-style-type: none">• Tecniche di installazione e rimozione della segnaletica per cantieri stradali su:<ol style="list-style-type: none">1. strade di tipo A, B, D (autostrade, strade extraurbane principali, strade urbane di scorrimento)2. strade di tipo C, F (strade extraurbane secondarie e locali extraurbane)3. strade di tipo E, F (strade urbane di quartiere e locali urbane)• Tecniche di intervento mediante "cantieri mobili"• Tecniche di intervento in sicurezza per situazioni di emergenza	4 ORA

Al termine dei moduli teorici si svolge una prima prova di verifica, nella forma di un questionario a risposta multipla. Il superamento della prova, che si intende superata con almeno il 70% delle risposte esatte, consente il passaggio alla seconda parte del corso (parte pratica). Il mancato superamento della prova, di converso, comporta la ripetizione dei due moduli teorici.

Al termine del modulo pratico ha luogo una prova pratica di verifica finale, consistente in una simulazione in area dedicata dell'installazione e rimozione di cantieri per tipologia di strada. Il mancato superamento delle prova di verifica finale comporta l'obbligo di ripetere il modulo pratico.

L'esito positivo delle prove di verifica intermedia e finale, unitamente a una presenza pari almeno al 90% del monte ore, consente il rilascio, al termine del percorso formativo, dell'attestato di frequenza con verifica dell'apprendimento.