

*Direzione Affari Economici e Centro Studi*

## **INDICI ISTAT DEI COSTI DI COSTRUZIONE DI TRONCHI STRADALI**

***Dicembre 2017 e anno 2017***

**A dicembre 2017, l'indice del costo di costruzione di un tronco stradale con tratto di strada in galleria** (base 2010=100) è risultato pari a 104,3, segnando un ulteriore **incremento dell'1,2%** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente.

Rispetto ai quattro gruppi di voci di costo, tale risultato è completamente ascrivibile alla crescita registrata nell'indice dei costi dei materiali, in aumento del 3,7% nel confronto con dicembre 2016. Nella manodopera, nei trasporti e nei noli invece si riscontrano lievi riduzioni nel mese considerato.

**Nel 2017, complessivamente, l'indice generale aumenta dello 0,8% rispetto la 2016.** L'analisi mensile rivela che tale dinamica positiva è cresciuta di intensità soprattutto a partire dal mese di settembre fino a fine anno (aumenti compresi tra l'1% e l'1,7%).

Tale andamento è ascrivibile al positivo apporto dei materiali, in aumento del 2,5% rispetto al 2016, con incrementi tendenziali particolarmente significativi negli ultimi quattro mesi dello scorso anno (tra il +3,2% di settembre e il successivo +4,6% di ottobre).

Riduzioni rispetto al 2016, si registrano, invece, per l'indice di costo della manodopera (-0,5%), dei trasporti (-0,3%) e dei noli (-0,2%).

**INDICE ISTAT DEL COSTO DI COSTRUZIONE DI  
UN TRONCO STRADALE CON TRATTO DI  
STRADA IN GALLERIA  
(base 2010=100)**

Anni	Indice	Var% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente
2006	92,6	6,1
2007	99,3	7,2
2008	102,6	3,3
2009	94,7	-7,7
2010	100,0	5,6
2011	104,8	4,8
2012	105,0	0,2
2013	104,8	-0,2
2014	104,3	-0,5
2015	103,4	-0,9
2016	102,6	-0,8
2017	103,4	0,8
<i>gennaio</i>	<i>103,0</i>	<i>0,7</i>
<i>febbraio</i>	<i>102,7</i>	<i>0,6</i>
<i>marzo</i>	<i>103,2</i>	<i>1,3</i>
<i>aprile</i>	<i>103,1</i>	<i>0,7</i>
<i>maggio</i>	<i>102,7</i>	<i>-0,2</i>
<i>giugno</i>	<i>102,7</i>	<i>0,1</i>
<i>luglio</i>	<i>103,2</i>	<i>0,3</i>
<i>agosto</i>	<i>103,6</i>	<i>0,7</i>
<i>settembre</i>	<i>103,8</i>	<i>1,0</i>
<i>ottobre</i>	<i>104,4</i>	<i>1,7</i>
<i>novembre</i>	<i>104,3</i>	<i>1,4</i>
<i>dicembre</i>	<i>104,3</i>	<i>1,2</i>

**INDICE ISTAT DEL COSTO DI COSTRUZIONE  
DI UN TRONCO STRADALE CON TRATTO DI  
STRADA IN GALLERIA (base 2010=100) -  
Var.% rispetto allo stesso periodo dell'anno  
precedente**

Anni	Manodopera	Materiali	Trasporti	Noli
2006	2,4	8,5	3,5	3,8
2007	4,5	9,3	3,3	3,4
2008	4,0	2,4	7,1	6,6
2009	4,0	-14,8	0,9	1,6
2010	2,1	8,2	0,9	2,0
2011	3,2	5,6	7,1	5,2
2012	2,7	-1,9	3,0	4,6
2013	0,6	-2,2	6,9	1,7
2014	0,5	-1,7	0,1	0,2
2015	1,2	-2,4	-0,9	-2,2
2016	0,9	-2,5	-0,2	0,1
2017	-0,5	2,5	-0,3	-0,2
<i>gennaio</i>	<i>-0,4</i>	<i>2,3</i>	<i>-0,3</i>	<i>-0,2</i>
<i>febbraio</i>	<i>-0,4</i>	<i>2,0</i>	<i>-0,3</i>	<i>-0,2</i>
<i>marzo</i>	<i>-0,4</i>	<i>3,6</i>	<i>-0,3</i>	<i>0,0</i>
<i>aprile</i>	<i>-0,4</i>	<i>2,1</i>	<i>-0,3</i>	<i>0,0</i>
<i>maggio</i>	<i>-0,4</i>	<i>-0,1</i>	<i>-0,3</i>	<i>0,0</i>
<i>giugno</i>	<i>-0,4</i>	<i>0,6</i>	<i>-0,3</i>	<i>-0,2</i>
<i>luglio</i>	<i>-0,4</i>	<i>1,2</i>	<i>-0,3</i>	<i>-0,2</i>
<i>agosto</i>	<i>-0,4</i>	<i>2,4</i>	<i>-0,3</i>	<i>-0,4</i>
<i>settembre</i>	<i>-0,5</i>	<i>3,2</i>	<i>-0,3</i>	<i>-0,4</i>
<i>ottobre</i>	<i>-0,5</i>	<i>4,6</i>	<i>-0,3</i>	<i>-0,4</i>
<i>novembre</i>	<i>-0,5</i>	<i>4,3</i>	<i>-0,3</i>	<i>-0,4</i>
<i>dicembre</i>	<i>-0,5</i>	<i>3,7</i>	<i>-0,3</i>	<i>-0,4</i>

Elaborazione Ance su dati Istat

**L'indice del costo di costruzione di un tronco stradale senza tratto di strada in galleria (base 2010=100), pari a 103,9 a dicembre 2017, aumenta dell' 1,7% nel confronto con lo stesso mese dell'anno precedente. A tale crescita contribuisce il robusto incremento del 5,3% della componente materiali mentre il costo per manodopera, trasporti e noli diminuisce.**

In media nel 2017, l'indice di costo del tronco senza tratto in galleria cresce dell'1,1% su base annua. Per la componente dei materiali l'anno scorso si è chiuso con un aumento medio del 3,6% rispetto al 2016, mentre, nello stesso periodo si riducono i costi per manodopera (-0,4%), trasporti (-0,2%) e noli (-0,3%)

**INDICE ISTAT DEL COSTO DI COSTRUZIONE DI  
 UN TRONCO STRADALE SENZA TRATTO DI  
 STRADA IN GALLERIA  
 (base 2010=100)**

Anni	Indice	Var% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente
2006	91,7	5,9
2007	97,7	6,5
2008	104,3	6,8
2009	92,6	-11,2
2010	100,0	8,0
2011	105,4	5,4
2012	104,4	-0,9
2013	103,9	-0,5
2014	103,4	-0,5
2015	102,3	-1,1
2016	101,5	-0,8
2017	102,6	1,1
<i>gennaio</i>	<i>102,2</i>	<i>1,2</i>
<i>febbraio</i>	<i>101,9</i>	<i>1,1</i>
<i>marzo</i>	<i>102,1</i>	<i>1,5</i>
<i>aprile</i>	<i>102,1</i>	<i>0,9</i>
<i>maggio</i>	<i>101,6</i>	<i>-0,3</i>
<i>giugno</i>	<i>101,5</i>	<i>-0,1</i>
<i>luglio</i>	<i>102,2</i>	<i>0,5</i>
<i>agosto</i>	<i>102,8</i>	<i>1,1</i>
<i>settembre</i>	<i>103,1</i>	<i>1,5</i>
<i>ottobre</i>	<i>103,7</i>	<i>2,2</i>
<i>novembre</i>	<i>103,9</i>	<i>2,1</i>
<i>dicembre</i>	<i>103,9</i>	<i>1,7</i>

Elaborazione Ance su dati Istat

**INDICE ISTAT DEL COSTO DI COSTRUZIONE  
 DI UN TRONCO STRADALE SENZA TRATTO DI  
 STRADA IN GALLERIA (base 2010=100) - Var.%  
 rispetto allo stesso periodo dell'anno  
 precedente**

Anni	Manodopera	Materiali	Trasporti	Noli
2006	2,2	8,0	3,5	3,7
2007	4,5	7,9	3,3	3,5
2008	4,1	7,8	7,1	6,3
2009	4,0	-19,3	0,9	3,2
2010	2,0	12,2	0,9	2,2
2011	3,3	6,3	7,1	5,9
2012	2,5	-3,3	3,0	4,7
2013	0,6	-3,3	7,4	1,7
2014	0,5	-1,7	0,0	0,1
2015	1,2	-3,1	-0,8	-0,9
2016	0,8	-3,3	-0,3	1,0
2017	-0,4	3,6	-0,2	-0,3
<i>gennaio</i>	<i>-0,5</i>	<i>4,1</i>	<i>-0,3</i>	<i>-0,2</i>
<i>febbraio</i>	<i>-0,4</i>	<i>3,8</i>	<i>-0,3</i>	<i>-0,2</i>
<i>marzo</i>	<i>-0,4</i>	<i>4,8</i>	<i>-0,2</i>	<i>-0,1</i>
<i>aprile</i>	<i>-0,4</i>	<i>3,0</i>	<i>-0,2</i>	<i>-0,1</i>
<i>maggio</i>	<i>-0,4</i>	<i>-0,2</i>	<i>-0,2</i>	<i>-0,1</i>
<i>giugno</i>	<i>-0,4</i>	<i>0,5</i>	<i>-0,2</i>	<i>-0,3</i>
<i>luglio</i>	<i>-0,4</i>	<i>1,7</i>	<i>-0,2</i>	<i>-0,3</i>
<i>agosto</i>	<i>-0,4</i>	<i>3,5</i>	<i>-0,2</i>	<i>-0,4</i>
<i>settembre</i>	<i>-0,4</i>	<i>4,5</i>	<i>-0,2</i>	<i>-0,4</i>
<i>ottobre</i>	<i>-0,5</i>	<i>6,7</i>	<i>-0,2</i>	<i>-0,4</i>
<i>novembre</i>	<i>-0,5</i>	<i>6,4</i>	<i>-0,2</i>	<i>-0,4</i>
<i>dicembre</i>	<i>-0,5</i>	<i>5,3</i>	<i>-0,2</i>	<i>-0,4</i>

22 marzo 2018